

COURSE À PIED En raison de conditions détériorées, le Trophée du Crêt de la Neuve a misé sur la sécurité.

Le nouveau parcours a été inauguré

STÉPHANIE PONTIUS
info@lacote.ch

Il aurait dû être dévoilé en 2014. Par la force des choses, il a été inauguré ce week-end. Le nouveau parcours de la course chère à Laurent Berseth a surpris plus d'un de ces baroudeurs des cimes. Affûtés et pour certains spécialement entraînés, ils étaient prêts à partir à l'assaut du Crêt de la Neuve et à avaler les quelque 700 m de dénivelé qui les séparaient de ce sommet jurassien coté à 1494 m d'altitude.

A la place, ils ont pu découvrir un parcours long de 12,7 km et ponctué de 289 m de dénivellation positive pour 284 m négatifs. Plus roulante, mais non dépourvue de quelques raidillons, la course passait par la commune de Marchissy – où le départ était donné et l'arrivée jugée – et celles de Longirod et de Saint-George, où se trouvait le point culminant du tracé, à 915 m d'altitude.

Priorité à la sécurité

Les organisateurs n'ont pas eu d'autre choix que de se replier sur cette alternative. «La neige a pris terriblement d'avance cette année. Après une reconnaissance sur site vendredi après-midi, je n'ai pu que constater un tracé dangereux, boueux et enneigé. Les pâturages étaient détrempés; les pierres plates et autres racines cachées n'auraient pu que conduire à l'accident. Pour des raisons évidentes de sécurité, nous ne pouvions consciemment pas laisser les coureurs s'engager sur un parcours aussi acrobatique», relate Laurent Ber-

«Le respect de la sécurité doit prendre le pas sur les émotions.»

LAURENT BERSETH
ORGANISATEUR DE LA COURSE



Les participants n'ont pas pu goûter une dernière fois à la montée du Crêt de la Neuve, dimanche. La faute à la météo et à la neige. SAMUEL FROMHOLD

seth. Le respect de la sécurité et des coureurs doit être une priorité et prendre le pas sur les émotions. Il ne nous restait alors que deux solutions: annuler la course ou changer le parcours, poursuit le Martiolan. Baisser les bras n'est pas dans notre état d'esprit. Alors, malgré toutes les complications que cela a impliqué, nous avons décidé de modifier le parcours», explique encore Laurent Ber-

Des déçus...

A force de débardage, tronçonnage et de demandes d'autorisation auprès des propriétaires des terrains traversés par le nouveau tracé, les organisateurs ont pu, à temps, dérouler ce nouveau par-

cours. Il est certain que les adeptes de courses en montagne n'y ont pas trouvé leur compte. «La course a perdu de son caractère», estime Léonard Müller, le dauphin de l'épreuve, en saluant au passage la performance accomplie par le vainqueur, Philippe Debaz, qui le devance de près d'une minute au classement. «L'intérêt, c'était justement de passer par les crêtes, de monter au Crêt de la Neuve et de finir à la Perroude. C'est cela qui faisait le charme de cette course et la rendait si typique», regrette l'Aubonnois.

Et des convaincus

Son avis n'est pas forcément partagé dans le rang des autres

coureurs. «La plupart ont été conquis et la satisfaction semble surtout de mise auprès du public féminin, plus nombreux cette année», rapporte un Laurent Berseth qui a eu à cœur d'interroger les concurrents dans la zone d'arrivée.

Les écoliers, habitués à une boucle tracée autour de la Perroude de Marchissy, ont aussi vu leur parcours modifié et rallongé de quelque 500 m pour atteindre la distance de 3,9 km. «Cela peut être relativement long pour des enfants de cet âge et sans doute procéderons-nous à quelques adaptations», anticipe déjà l'organisateur en chef.

Au terme de cette première

RÉSULTATS

CLASSEMENT SCRATCH

Hommes:

1. Philippe Debaz, Rossenges, 49'26"
2. Léonard Müller, Aubonne, 50'22"
3. Quentin Mertenat, Marly, 51'16"

Dames:

1. Stéphanie Pontius, Saint-Cergue, 1h03'02"
2. Joëlle Hausser, Bassins, 1h07'38"
3. Micheline Aubert-Gras, L'Isle, 1h07'59"

improvisée, le président est soulagé: «Le parcours a plu.»

Il se montre confiant en avançant: «Je pense qu'il a aussi convaincu.» Réponse dès la prochaine édition qui, pour devancer l'éventuelle neige et certaines vacances scolaires, pourrait être avancée au dernier dimanche de septembre. ○



Fin de la collaboration entre Roger Federer et Paul Annacone. KEYSTONE

TENNIS

Federer se sépare de Paul Annacone

Roger Federer a annoncé samedi soir qu'il se séparait de son entraîneur, Paul Annacone. «Après trois années et demie formidables de collaboration, Paul et moi avons décidé d'ouvrir un nouveau chapitre dans nos vies professionnelles», dit l'ancien numéro un mondial, retombé aujourd'hui à la 7^e place du classement ATP, sur son site internet.

Éliminé en huitième de finale du tournoi de Shanghai par Gaël Monfils, Roger Federer, 32 ans, traverse une saison très compliquée. Pour la première fois depuis 2002, le Suisse, vainqueur de 17 titres en Grand Chelem, n'a pas atteint une seule finale d'un des quatre tournois majeurs cette saison. Avec un seul titre conquis (sur le gazon de Halle) et un ratio de trente-cinq victoires pour douze défaites, il n'est pas assuré non plus de se qualifier pour le Masters, le mois prochain. Son absence dans ce tournoi qui clôt la saison serait une première en onze ans. ○ SI

MASTERS 1000

«Djoko», empereur à Shanghai

Novak Djokovic a remporté le Masters 1000 de Shanghai pour la deuxième année consécutive en battant en finale l'Argentin Juan Martin Del Potro 6-1, 3-6, 7-6 (7/3) au terme de 2h30 de jeu. Le n°2 mondial s'adjuge son 15^e titre en Masters 1000. En demi-finales, Del Potro n'a laissé aucune chance à Nadal (6-2 6-4). ○ SI

AUTOMOBILISME L'Allemand a remporté le GP du Japon.

Vettel, comme une évidence

Sebastian Vettel écrase la formule 1. L'insatiable Allemand s'est imposé à Suzuka lors du Grand Prix du Japon, fêtant son 5^e succès consécutif, le 9^e déjà en 2013. Un quatrième titre mondial consécutif lui est promis.

Vettel, avec une stratégie à deux arrêts, a pris le meilleur sur son coéquipier Mark Webber, qui avait décroché la pole position. Le vétéran australien a choisi de s'arrêter à trois reprises, ce qui lui a sans doute coûté la victoire. Mais il a assuré le doublé pour son équipe. «La course a été bonne, mais j'aurais préféré me retrouver une marche plus haut sur le podium», a déclaré Webber, visiblement un peu déçu.

Sebastian Vettel, grâce au 35^e succès de sa carrière en F1, pos-



Vettel plus que jamais n°1. KEYSTONE

sède 90 points d'avance sur Alonso à quatre courses de la fin. Il devrait mathématiquement assurer le titre dès le prochain Grand Prix en Inde (27 octobre), où une 5^e place lui suffirait. Vettel

est devenu le sixième pilote de l'histoire à réussir une série de cinq victoires de suite ou plus.

Patience

«Je n'ai pas pris un bon départ, mais ensuite j'ai été patient. J'ai pu dépasser Romain et devancer Mark grâce à la stratégie concernant les pneus, a expliqué le vainqueur. La décision de s'arrêter deux fois a été prise lors du premier relais, qu'on a pu faire durer longtemps. Cela n'a pas été facile lors du deuxième relais, mais tout a bien fonctionné sur la fin.»

Parti en tête après un fulgurant départ, Romain Grosjean a livré une belle course conclue sur la troisième marche du podium. Il a été le seul à menacer les Red Bull. Alonso a fini 4^e. ○ SI

MOTOCYCLISME Deux Suisses dans le top 5 en Malaisie.

Lüthi monte encore sur la boîte

Thomas Lüthi a confirmé être à l'aise en Malaisie. Le Bernois a pris la 3^e place de la course Moto2 sur le circuit de Sepang, alors que Dominique Aegerter s'est classé au 5^e rang.

L'épreuve a été interrompue après un tour suite à une grosse chute d'Axel Pons, dont la machine était ensuite percutée par plusieurs concurrents. Il a donc fallu nettoyer la piste avant de donner un nouveau départ pour une course raccourcie à 12 tours au lieu des 19 prévus.

Irrésistible tout le week-end, l'Espagnol Esteve Rabat s'est logiquement imposé pour la troisième fois de l'exercice. Il a devancé Pol Espargaro. Lüthi a momentanément occupé la 2^e place, mais il a été impuissant



Thomas Lüthi a signé son quatrième podium de la saison. KEYSTONE

face au finish d'Espargaro, qui a fait une bonne affaire au championnat. En effet, Scott Redding n'a fini que 7^e et il ne compte plus que 9 points d'avance sur son rival espagnol. Rabat, avec 28 points de retard, reste égale-

ment dans le coup. Pour Thomas Lüthi, il s'agit du quatrième podium de la saison, et du 30^e de sa carrière. Le Bernois, champion du monde 2005 des 125 cm³, a gagné un rang au général, passant 8^e. ○ SI